

বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা  
কোয়ার্টারওয়ারী বিস্তারিত বিভাজন  
১৫৯ - সেতু বিভাগ  
১৫৯০১ - সচিবালয়  
উন্নয়ন কার্যক্রম  
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	অফিস কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	লক্ষ্যমাত্রা				মোট লক্ষ্যমাত্রা/বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩
				১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার		
১৫৯০১০১			সচিবালয়						
	২২১০০০১৫৯		সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত						
	৪		মূলধন ব্যয়						
	৪৯		সংরক্ষিত						
	৪৯১১		সংরক্ষিত						
	৪৯১১১১১		মূলধন খোক বরাদ্দ	০	০	০	০	৫০০,০০,০০	
			উপমোট - সংরক্ষিত:	০	০	০	০	৫০০,০০,০০	
			মোট - সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত:	০	০	০	০	৫০০,০০,০০	
২২৪১০৪৫০০			কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২৪) অননুমোদিত						
	৩		আবর্তক ব্যয়						
	৩৮		অন্যান্য ব্যয়						
	৩৮২৩		প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর						
	৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	০	০	০	০	৯৫,৪৫,০০	
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	০	০	০	০	৯৫,৪৫,০০	
	৪		মূলধন ব্যয়						
	৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
	৪২১১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
	৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	০	০	০	৮৮৪,৫৬,০০	
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	০	০	০	৮৮৪,৫৬,০০	
	৪৯		সংরক্ষিত						
	৪৯১১		সংরক্ষিত						
	৪৯১১১১১		মূলধন খোক বরাদ্দ	০	০	০	০	৫০,০০,০০	
			উপমোট - সংরক্ষিত:	০	০	০	০	৫০,০০,০০	
			মোট - কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (২য় সংশোধিত)(০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২৪) অননুমোদিত:	০	০	০	০	১০৩০,০১,০০	
২২৪১০৪৬০০			সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৫) অননুমোদিত						
	৩		আবর্তক ব্যয়						
	৩৮		অন্যান্য ব্যয়						
	৩৮২৩		প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর						
	৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	০	০	০	০	২১৮,৬৬,০০	
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	০	০	০	০	২১৮,৬৬,০০	
	৪		মূলধন ব্যয়						
	৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
	৪২১১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
	৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	০	০	০	১১৮,২৬,০০	
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	০	০	০	১১৮,২৬,০০	
			মোট - সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৫) অননুমোদিত:	০	০	০	০	৩৩৬,৯২,০০	
২২৪১০৪৭০০			পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ -৩০/০৬/২০২৪) অননুমোদিত						
	৩		আবর্তক ব্যয়						
	৩৮		অন্যান্য ব্যয়						

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	অফিস কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	লক্ষ্যমাত্রা				মোট লক্ষ্যমাত্রা/বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩
				১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার		
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর						
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	০	০	০	০	২৯৪,৭৭,০০	
			<b>উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২৯৪,৭৭,০০</b>	
		৪	মূলধন ব্যয়						
		৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	০	০	০	১৪৪২,৮৫,৯১	
			<b>উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১৪৪২,৮৫,৯১</b>	
		৪৯	সংরক্ষিত						
		৪৯১১	সংরক্ষিত						
		৪৯১১১১১	মূলধন খোক বরাদ্দ	০	০	০	০	২০০,১২,৬৬	
		৪৯১১১১২	সম্ভাব্য ভৌত ব্যয়	০	০	০	০	১৩২,৫২,৯৪	
		৪৯১১১১৩	সম্ভাব্য সূচ্য বাবদ ব্যয়	০	০	০	০	১৩২,৫৩,৪৯	
			<b>উপমোট - সংরক্ষিত:</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৪৬৫,১৯,০৯</b>	
			<b>মোট - পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত:</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২২০২,৮২,০০</b>	
২২৪১১৩৮০০			ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত						
		৩	আবর্তক ব্যয়						
		৩৮	অন্যান্য ব্যয়						
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর						
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	০	০	০	০	৫১৫,২২,০০	
			<b>উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৫১৫,২২,০০</b>	
		৪	মূলধন ব্যয়						
		৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	০	০	০	৮০৭,৩৭,০০	
			<b>উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৮০৭,৩৭,০০</b>	
		৪৯	সংরক্ষিত						
		৪৯১১	সংরক্ষিত						
		৪৯১১১১১	মূলধন খোক বরাদ্দ	০	০	০	০	৫০,০০,০০	
			<b>উপমোট - সংরক্ষিত:</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৫০,০০,০০</b>	
			<b>মোট - ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত:</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১৩৭২,৫৯,০০</b>	
২২৪৩১০৩০০			কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ ভম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত						
		৩	আবর্তক ব্যয়						
		৩৮	অন্যান্য ব্যয়						
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর						
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	০	০	০	০	১৪,৭৬,০০	
			<b>উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১৪,৭৬,০০</b>	
		৪	মূলধন ব্যয়						
		৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	০	০	০	১৩৪,২৪,০০	
			<b>উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১৩৪,২৪,০০</b>	
			<b>মোট - কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ ভম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত:</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১৪৯,০০,০০</b>	
২২৪৩৩০৪০০			পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোভলা রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত						
		৩	আবর্তক ব্যয়						
		৩৮	অন্যান্য ব্যয়						

