

পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প  
এডিপি ক্রমিক নং- ৯৩

## প্রকল্প বাস্তবায়ন প্রতিবেদন

(প্রতিবেদনকালঃ ডিসেম্বর/২০১৭)

১।	প্রকল্পের নাম এবং এডিপি ক্রমিক নং	:	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ। এডিপি ক্রমিক নং-৯৩				
২।	অনুমোদনের পর্যায়	:	প্রকল্পের আরডিপিপি অনুমোদিত।				
৩।	সংস্থা/বিভাগ/মন্ত্রণালয়	:	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ/সেতু বিভাগ/সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।				
৪।	বাস্তবায়নকাল	:					
	প্রকল্প আরম্ভের তারিখ	:	জানুয়ারী/২০০৯				
	প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ	:	ডিসেম্বর/২০১৮ (অনুমোদিত আরডিপিপি অনুযায়ী)				
৫।	প্রাক্কলিত ব্যয় অনুমোদিত আরডিপিপি অনুযায়ী (লক্ষ টাকায়)						
	মোট	:	২,৮৭৯,৩৩৮.৭৬				
	টাকা (GoB)	:	২,৮৭৯,৩৩৮.৭৬				
	প্রকল্প সাহায্য	:	-				
৬।	প্রকল্প সাহায্যের উৎস						
৭।	ব্যয় (লক্ষ টাকায়)						
			মোট	টাকা (GoB)	প্রকল্প সাহায্য		
ক.	২০১৭-১৮ অর্থবছরের বরাদ্দ	:	৫৫২,৪৩৬.০০	৫৫২,৪৩৬.০০	-		
খ.	২০১৭-১৮ অর্থবছরের ডিসেম্বর/২০১৭ পর্যন্ত অবমুক্ত	:	১৩৭৮৫৯.০০	১৩৭৮৫৯.০০	-		
গ.	২০১৭-১৮ অর্থবছরের ডিসেম্বর/২০১৭ পর্যন্ত ব্যয়	:	৬২,৯১০.৪১	৬২,৯১০.৪১	-		
ঘ.	প্রতিবেদনকাল (ডিসেম্বর/২০১৭) পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	:	১,৪৬৩,০০০.৪৮ (৫০.৮১%)	১,৪৬৩,০০০.৪৮	-		
৮।	ভৌত অগ্রগতি						
	<b>২০১৭-১৮ অর্থবছরের ডিসেম্বর/২০১৭ পর্যন্ত উল্লেখযোগ্য অগ্রগতির বিবরণঃ</b>						
	<p>১। <b>Main Bridge (মূল সেতু):</b>  ক) ঠিকাদারের নামঃ China Railway Major Bridge Engineering Group Co. Limited.  খ) চুক্তিমূল্যঃ ১২,১৩৩,৩৯,৩০,৬৮২.১৫ টাকা।  গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ২৬ নভেম্বর, ২০১৪।  ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৪৮ মাস।  ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ২৫ নভেম্বর, ২০১৮।  চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ৬০৯৪.৬৭ কোটি টাকা।  ছ) এ পর্যন্ত কাজের ভৌত/বাস্তব অগ্রগতিঃ ৫৫.০০%।</p>						
	<b>মূল সেতুর ভৌত অগ্রগতিঃ</b>						
	ক্রমিক নং	পিয়ার সংখ্যা	পাইল সংখ্যা	শুধু Bottom section ডাইভ সম্পন্ন	Top & Bottom Section ডাইভ সম্পন্ন	কমপ্লিটেড পিয়ার কলাম	মন্তব্য
	১। মূল সেতু রিভার স্প্যান	৪০	২৪০	১০	৮৮	৪	Steel pile
	২। P <sub>1</sub> & P <sub>42</sub>	২	১৬+১২=২৮	-	১৬	-	Bored concrete pile
	৩। জাজিরা ভায়াডাক্ট	৪০	১৯৩	-	১৯৩	৪	Partially casting of column no. N-24 (3 <sup>rd</sup> lift), N-28 (2 <sup>nd</sup> lift)

৪। মাওয়া ভায়াডাক্ট	৩৭	১৭২	-	৬৪	-	-
<b>ট্রাস ফেব্রিকেশন এর ভৌত অগ্রগতিঃ</b>						
ট্রাস স্প্যান সংখ্যা	সেতু সাইটে পৌছানো স্প্যান সংখ্যা	সেতু সাইটে স্প্যান ফেব্রিকেশন সংখ্যা	-	-	-	-
৪৯	১১	০৭	-	-	-	বাকী ০৪টির ফেব্রিকেশন কাজ চলমান আছে এবং ২টির কাজ প্রায় শেষ পর্যায়ে।
চীনের ওয়ার্কসপে স্টীল প্লেট থেকে স্টীল মেম্বার তৈরীর কাজ সম্পন্ন হয়েছে=১২টি (চীন থেকে মাওয়া ঘাটে শিপমেন্টের অপেক্ষায় আছে) এবং আরো ৭ টির কাজ চলমান আছে।						
<p><b>২। River Training Works (নদীশাসন):</b></p> <p>ক) ঠিকাদারের নামঃ Sinohydro Corporation Limited, China.</p> <p>খ) চুক্তিমূল্যঃ ৮,৭০৭,৮১,৪১,৪৪৬.৯৭ টাকা।</p> <p>গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ৩১ ডিসেম্বর, ২০১৪।</p> <p>ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৪৮ মাস।</p> <p>ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ৩১ ডিসেম্বর, ২০১৮।</p> <p>চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ৩০৫৩.৪৯ কোটি টাকা।</p> <p>ছ) এ পর্যন্ত কাজের ভৌত/বাস্তব অগ্রগতিঃ ৩৪.৮০%।</p> <p>নদীশাসন কাজের বিভিন্ন সাইজের রক, স্টোনচিপস, সিলেট বালি, সিমেন্ট ও অন্যান্য নির্মাণ সামগ্রী সাইটে Mobilization প্রক্রিয়াধীনআছো।মোট ১,৩৩,০১,২৪৮টিকংক্রিট ব্লকের মধ্যে ৩০,৭৬,২২৭ টি কংক্রিট ব্লক কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। মোট ২,১২,৭৫,০০০টি জিও ব্যাগের মধ্যে ২৭,৪৭,৭৯১ টি জিও ব্যাগ ডাম্পিং সম্পন্ন হয়েছে। মাওয়া প্রান্তে ১.৮কিঃমিঃ নদীশাসন কাজের মধ্যে -৫০০ মিঃ থেকে +৯০০মিঃ পর্যন্ত ১.৪কিঃমিঃ launching apron এ ৫ লেয়ার এর ৮০০kg জিও ব্যাগ ডাম্পিং সম্পন্ন হয়েছে।এছাড়া মাওয়া প্রান্তের slope এ scour Hole (void 1 &amp; void 2) filling সম্পন্ন হয়েছে এবং তার উপর ২ লেয়ার ১২৫kg জিও ব্যাগ ডাম্পিং সম্পন্ন হয়েছে। তাছাড়া embankment zone এ ৮টি pond এর ভরাট কাজ সম্পন্ন হয়েছে। embankment zone এ ০+১৬০ থেকে ৪+৪৮০মি. এলাকায় dry filling &amp; compaction এর কাজ চলমান আছে।জাজিরা প্রান্তে ট্রায়াল সেকশনের -৯৮০ মিঃ থেকে ০-৪০০মিঃ পর্যন্ত ৫৮০মিঃ এ launching apron এ ৫ লেয়ার এর ৮০০kg জিওব্যাগএবং ৩লেয়ার১২৫kgজিওব্যাগডাম্পিংসম্পন্নহয়েছে। জাজিরা প্রান্তের ট্রায়াল সেকশনের ০-৫০০মিঃ থেকে ০-৭০০মিঃ পর্যন্ত ২০০ মিঃ এ যার উপর ইতোমধ্যে ৪৫,৯৩৭ ঘনমিটার রক ডাম্পিং এবং ১,১৩,৩৫৪ টি CC ব্লক ডাম্পিং সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে sediment removal, rock dumping up gradation এবং অসমাপ্তট্রায়াল সেকশনেরanchor beam construction চলমান আছে। তাছাড়া জাজিরা প্রান্তে ১+৬৫০মিঃ থেকে ২+৭০০মিঃ পর্যন্ত embankment এর কাজ চলমান আছে। Embankment এর country side এ slope trimming এবং sandy loam placement এর কাজ চলমান আছে। জাজিরা প্রান্তে chainage ৪+৯০০মিঃ থেকে ৬+৫০০মিঃ পর্যন্ত ১.২কিঃমিঃ পর্যন্ত স্থানে bulk dredging এবং trimming এর কাজ সম্পন্নহয়েছে।বর্তমানে৫+৩০০মিঃথেকে৬+০০০ মিঃঅংশেএপ্রোন ও স্লোপে যুগপথভাবে ৮০০ কেজি জিওব্যাগ ডাম্পিং চলমান রয়েছে। তাছাড়াও জাজিরা প্রান্তে chainage ০+১০০মিঃ থেকে ১+১০০মিঃ পর্যন্ত স্থানে bulk dredging কাজ শেষ হয়েছে এবং final trimming চলমান আছে। ইতোমধ্যে সর্বমোট ৫,৩৪,৫০,৫০০টি CC half bricks এর মধ্যে ১০২,৬২,৬৩২ টির কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে এবং কাজ চলমান আছে। এছাড়াও ১৪,৫৪,৮০০টি CC half bricks dumping সম্পন্ন হয়েছে।</p>						
<p><b>৩। Janjira Approach Road &amp; Selected Bridge End Facilities(জাজিরা সংযোগ সড়ক):</b></p> <p>ক) ঠিকাদারের নামঃ AML-HCM JV.</p> <p>খ) চুক্তিমূল্যঃ (Approved Revised) ১৩১৮,৯৯,৯৫,৯৮৩.২৬ টাকা।</p> <p>গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ০৮ অক্টোবর, ২০১৩।</p> <p>ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৩৬ মাস।</p> <p>ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ২ জুন, ২০১৭।</p> <p>চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ১১৭১.৬৪ কোটি টাকা।</p> <p>ছ) এ পর্যন্ত কাজের ভৌত/বাস্তব অগ্রগতিঃ ৯৯.৭৫%।</p> <p>এ্যাপ্রোচ রোড ১০.৬৩৭ কি.মি, সার্ভিস রোড ৯.৫৮৯কি.মি, লিংক রোড ৫.৪৯৫কি.মি, সংযোগ সড়ক ৪.৪৯৫কি.মি, ৫টি ব্রিজ, ২০টি কালভার্ট, ৮টি আন্ডারপাস এবং টোলপ্লাজা, পুলিশ স্টেশন ও ফায়ার স্টেশন নির্মাণের কাজ চলমান আছে।</p>						
<p><b>৪। Mawa Approach Road &amp; Selected Bridge End Facilities(মাওয়া সংযোগ সড়ক):</b></p> <p>ক) ঠিকাদারের নামঃ AML-HCM JV.</p> <p>খ) চুক্তিমূল্যঃ ১৯৩,৩৯,৮৫,৯৯১.০০ টাকা।</p>						

<p>গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ২৭ জানুয়ারী, ২০১৪।  ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৩০ মাস।  ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ২৬ জুলাই, ২০১৬।  চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ১৮৪.৯৫ কোটি টাকা।  ছ) এ পর্যন্ত কাজের ভৌত/বাস্তব অগ্রগতিঃ ১০০%।</p>
<p>৫। <b>Service Area-2</b> (সার্ভিস এরিয়া-২):  ক) ঠিকাদারের নামঃ Abdul Monem Limited  খ) চুক্তিমূল্যঃ ২০৮,৭১,১৯,০৩৮.০০ টাকা।  গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ১২ জানুয়ারী, ২০১৪।  ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৩০ মাস।  ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ১১ জুলাই, ২০১৬।  চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ১৯৩.৬৪ কোটি টাকা।  ছ) এ পর্যন্ত কাজের ভৌত/বাস্তব অগ্রগতিঃ ১০০%।</p>
<p>৬। <b>Engineering Support and Safety Team(ESST) :</b>  ক) প্রতিষ্ঠানের নামঃ SWO-West;Bangladesh Army.  খ) চুক্তিমূল্যঃ ৭২,১৩,৮২,৭৬৫.৬১ টাকা।  গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ১৩ অক্টোবর, ২০১৩।  ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৪৮ মাস।  ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ১৩ অক্টোবর, ২০১৭।  চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ৫৪.০০ কোটি টাকা।  ছ) এ পর্যন্ত কাজের সার্বিক অগ্রগতিঃ ৫৮%।  কাজের তত্ত্বাবধায়ন চলমান আছে।</p>
<p>৭। <b>Construction Supervision Consultant-1(CSC-1):</b>  ক) প্রতিষ্ঠানের নামঃ SWO-West;Bangladesh Army in association with BUET.  খ) চুক্তিমূল্যঃ ১৩৩,৪৮,৮৮,৬৭৭.৫০ টাকা।  গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ১৩ অক্টোবর, ২০১৩।  ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৪৮ মাস।  ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ১৩ অক্টোবর, ২০১৭।  চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ৭১.০১ কোটি টাকা।  ছ) এ পর্যন্ত কাজের সার্বিক অগ্রগতিঃ ৯৬%।  জাজিরা সংযোগ সড়ক, মাওয়া সংযোগ সড়ক ও সার্ভিস এরিয়া-২ এর কাজের তত্ত্বাবধায়ন চলমান আছে।</p>
<p>৮। <b>Construction Supervision Consultant-2(CSC- 2):</b>  ক) প্রতিষ্ঠানের নামঃ Korea Expressway Corporation and Associates.  খ) চুক্তিমূল্যঃ ৩৮৩,১৫,৩৫,৭৯১.০০ টাকা।  গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ১৩ নভেম্বর, ২০১৪।  ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৪৮ মাস।  ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ১৩ নভেম্বর, ২০১৮।  চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ২৩৭.৮৩ কোটি টাকা।  ছ) এ পর্যন্ত কাজের সার্বিক অগ্রগতিঃ ৬১%।  মূল সেতু এবং নদীশাসন কাজের তত্ত্বাবধায়ন চলমান আছে।</p>
<p>৯। <b>Land Acquisition(ভূমি অধিগ্রহণ):</b>  ক) মুন্সীগঞ্জ জেলার প্রস্তাবিত ভূমি ৪১২.৭০ হেক্টর, অধিগ্রহণকৃত ভূমি ৩৩১.২৫ হেক্টর এবং দখল বুঝে নেওয়া হয়েছে ৩১৯.৯১ হেক্টর।  খ) মাদারীপুর জেলার প্রস্তাবিত ভূমি ১৭১০.৮৮ হেক্টর, অধিগ্রহণকৃত ভূমি ১১০০.৪১ হেক্টর এবং দখল বুঝে নেওয়া হয়েছে ৫৪৯.৭৬ হেক্টর।  গ) শরীয়তপুর জেলার প্রস্তাবিত ভূমি ৭৪১.৪৬ হেক্টর, অধিগ্রহণকৃত ভূমি ৫৯১.৫৬ হেক্টর এবং দখল বুঝে নেওয়া হয়েছে ৫৭৯.৭৪ হেক্টর।  তিন জেলায় সর্বমোট প্রস্তাবিত ভূমি ২৮৬৫.০৪ হেক্টর, অধিগ্রহণকৃত ভূমি ২০২৩.২২ হেক্টর এবং দখল বুঝে নেওয়া ভূমি ১৪৪৯.৪১ হেক্টর।</p>
<p>১০। <b>Resettlement(পুনর্বাসন):</b>  ক) পুনর্বাসন খাতে প্রতিবেদনকাল (ডিসেম্বর/২০১৭) তারিখ পর্যন্ত ৬২৩.৪২ কোটি টাকা অতিরিক্ত সহায়তা বাবদ ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিবর্গের মাঝে বিতরণ করা হয়েছে।  খ) পুনর্বাসন সাইটগুলোতে প্রতিবেদনকাল (ডিসেম্বর/২০১৭) পর্যন্ত ‘প্রকল্প পর্যায় প্লট বরাদ্দ কমিটি’ কর্তৃক ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিবর্গের মাঝে ২৪৫২ টি প্লট বরাদ্দ করা হয়েছে। এদের মধ্যে ৬৩১ টি ভূমিহীন (ক্ষতিগ্রস্ত) পরিবারকে বিনামূল্যে প্লট প্রদান করা হয়েছে এছাড়াও ৫১১ জন ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিকে ভিটা উন্নয়ন সহায়তা প্রদান করা হয়েছে।</p>

	<p>১১। <b>Environment(পরিবেশ):</b></p> <p>ক) পদ্মা সেতুর উভয় প্রান্তে পুনর্বাসন এলাকা, এপ্রোচ রোড ও সার্ভিস এরিয়াগুলোতে বনায়নের জন্য ডিসেম্বর/২০১৭ পর্যন্ত সর্বমোট ১,৫৭,৭৫৭ টি গাছ লাগানো হয়েছে। বনায়ন ও সৃজিত বনায়নের রক্ষণাবেক্ষণ কাজ চলমান আছে।</p> <p>খ) পদ্মা সেতু প্রকল্প এলাকায় একটি জাদুঘর স্থাপনের জন্য ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের প্রাণিবিদ্যা বিভাগ এর সাথে একটি MoU স্বাক্ষরিত হয়েছে এবং প্রস্তাবিত কাজের জন্য চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে। ডিসেম্বর/২০১৭ পর্যন্ত সর্বমোট ১,৩০৭ টি নমুনা সংগ্রহপূর্বক সংরক্ষণ করা হয়েছে।</p> <p>গ) "Consultancy Services for Preparing a Comprehensive Documentation of Padma Multipurpose Bridge Project" শীর্ষক কাজের জন্য উত্তীর্ণ প্রতিষ্ঠান Impress Telefilm Ltd. এবং পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের মধ্যে গত ১৭/০২/২০১৬ তারিখে চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে। চুক্তি অনুযায়ী প্রথম ছয় (০৬) মাসের খারণকৃত ভিডিও (১ ঘণ্টার) প্রকল্প কার্যালয়ে জমা প্রদান করা হয়েছে। এছাড়াও দ্বিতীয় ছয় মাসের (অক্টোবর/২০১৬ হতে মার্চ/২০১৭) এবং তৃতীয় ছয় মাসের (এপ্রিল/২০১৭ হতে সেপ্টেম্বর/২০১৭) বাংলা ভাষার "One Hour Documentary Film" পাওয়া গেছে। উক্ত কাজের মাসিক প্রতিবেদন নিয়মিতভাবে প্রেরণ করা হচ্ছে।</p> <p>ঘ) MSC ও CSC-2 এর আওতায় Environmental Specialist এবং Health and Safety Specialist গণ প্রকল্প এলাকায় অব্যাহতভাবে কাজ করে যাচ্ছেন।</p>
	<p>১২। <b>ম্যানেজমেন্ট সাপোর্ট কনসালটেন্সি (MSC Service):</b></p> <p>ক) প্রতিষ্ঠানের নামঃ Rendel limited, UK &amp; Associates.</p> <p>খ) চুক্তিমূল্যঃ ১৬৮,৯৭,৬৯,৮৬০.০০ টাকা।</p> <p>গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ২৯ ফেব্রুয়ারী, ২০১৬।</p> <p>ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৩৬ মাস।</p> <p>ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ২৯ ফেব্রুয়ারী, ২০১৯।</p> <p>চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ৪৯.৮৫ কোটি টাকা।</p> <p>ছ) এ পর্যন্ত কাজের সার্বিক অগ্রগতিঃ ৪৩%।</p> <p>কাজ চলমান আছে।</p>

❖ **প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৫০.০০%।**

- ❖ পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের নদীশাসন কাজের Dredging Disposal এর জন্য প্রস্তাবিত জমি অধিগ্রহণ বিলম্ব হচ্ছে বিধায় নদীশাসন কাজের অগ্রগতি ব্যহত হচ্ছে। অধিগ্রহণের জন্য DPP তে নির্ধারিত জমির পরিমাণ অপেক্ষা অধিক জমি প্রয়োজন হওয়ায় অতিরিক্ত জমি ও প্রয়োজনীয় বরাদ্দের প্রস্তাব Planning Commission এর বিবেচনাধীন আছে।